



Polski Rejestr Statków

ŚWIADECTWO UZNANIA TYPU WYROBU

Zaświadcza się, że niżej określony typ wyrobu

Podstawa uznania

STAŁE URZĄDZENIE GAŚNICZE GAZOWE
typ TA-200, z czynnikiem gaśniczym HFC-227ea (FM-200) oraz
typ TA-1230, z czynnikiem gaśniczym FK-5-1-12 (NOVEC)

wyprodukowany przez

SAVI TECHNOLOGIE Sp. z o. o. sp. k
Psary
ul. Wolności 20
51-180 Wrocław

uznano za spełniający wymagania

Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich, PRS, Część V – Ochrona przeciwpożarowa.

Nr świadectwa **TM/1394/930059/16**

Data ważności **2021-12-06**

Wydano w

Gdańsk, 2016-12-07

Podpis

Polski Rejestr Statków S.A.
 al. Gen. Józefa Hallera 126
 80-416 Gdańsk, Poland

Tel. +(48) 58 346 17 00
 Fax +(48) 58 346 03 92

e-mail: mailbox@prs.pl
 www: <http://www.prs.pl/>

Ciąg dalszy na odwrocie

Dane techniczne

W skład urządzenia wchodzi:	zbiorniki z czynnikiem gaśniczym o pojemności: 22, 40, 60, 80, 100 i 140 dm ³ , wraz z zaworami z wyzwalaczem elektromagnetycznym i ręcznym, manometry z łącznikiem ciśnieniowym, przewody elastyczne, centrala sterownicza, przycisk zdalnego uruchamiania, sygnalizator optyczno-akustyczny, rury stalowe i dysze wylotowe.
Czynnik gaśniczy:	HFC-227ea – wzór chemiczny CF ₃ CHFCF ₃ lub FK-5-1-12 – wzór chemiczny CF ₃ CF ₂ C(O)CF(CF ₃) ₂ .
Min. stężenie gaśnicze:	w zależności od rodzaju materiałów palnych, wg PN-EN 15004-5 – dla HFC-227ea oraz PN-EN 15004-2 – dla FK-5-1-12.
Min. stężenie projektowe:	30% powyżej min. stężenia gaśniczego w odniesieniu do materiału palnego wymagającego najwyższego stężenia gaśniczego; 9,0% – dla HFC-227ea oraz 5,9% – dla FK-5-1-12, podczas stosowania w przedziałach maszynowych.
Max. stężenie w pom. bronionym, w którym mogą przebywać ludzie (wartość LOAEL):	10,5% – dla HFC-227ea oraz 10,0% – dla FK-5-1-12.
Max. czas wylotu czynnika:	10 sekund.
Ciśnienie robocze w zbiorniku:	4,2 lub 5,5 MPa (przy temp. 21°C).
Zakres temperatur pracy:	od 0°C do + 50°C.
Przeznaczenie:	do gaszenia pożarów grupy A, B i C w przedziałach maszynowych, w pomieszczeniach z wyposażeniem elektrycznym oraz w innych pomieszczeniach. Czynniki gaśnicze, przy wymaganym min. stężeniu projektowym, uważane są jako bezpieczne dla osób znajdujących się w pomieszczeniach bronionych.
Zastosowanie na statkach:	jako stała gazowa instalacja gaśnicza do obrony przedziałów maszynowych i innych pomieszczeń, na statkach nie podlegających wymaganiom Konwencji SOLAS oraz na obiektach pływających i okrętach wojennych.

Podstawa uznania

1. Dokumentacja techniczna urządzenia gaśniczego – karty katalogowe dla podzespołów i elementów urządzenia gaśniczego, wydane przez producenta, 2016.
2. Dokumentacja systemu zarządzania jakością producenta, zgodna z ISO 9001 i ISO 14001.
3. Certyfikaty: ISO 9001:2008 Nr 797/S/2015, ISO 14001:2004 Nr 797/E/2015 oraz AQAP 2110:2009 Nr 797/A/2015, wydane przez Wojskową Akademię Techniczną, Centrum Certyfikacji Jakości.
4. Aprobata techniczna CNBOP-PID, AT-10-0138/2009/2014/2016, wydana przez Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwożarowej, Państwowego Instytut Badawczy.
5. Atest Narodowego Instytutu Zdrowia Publicznego - Państwowego Zakładu Higieny, Nr PZH/HT-2848/2014 – dla HFC 227 ea oraz Nr PZH/HT-3109/2016 – dla FK-5-1-12.
6. Sprawozdanie inspektora PRS z odbioru i prób typu urządzenia gaśniczego, Nr WRO/GM/01/16.

Warunki dodatkowe i uwagi

Przed zamontowaniem na statku, dokumentacja techniczna stałego urządzenia gaśniczego obejmująca: obliczenia ilości czynnika gaśniczego, schemat działania, rozmieszczenie i zamocowanie zbiorników z czynnikiem gaśniczym, rozplanowanie rurociągów i dysz, specyfikację materiałową elementów urządzenia oraz program odbioru i prób, podlega zatwierdzeniu przez Centralę PRS.

Uwagi

- 1 Uznanie jest ważne tylko wówczas, kiedy wyrób jest eksploatowany zgodnie z warunkami podanymi przez wytwórcę.
- 2 Zmiany konstrukcji i materiałów części, które mają wpływ na jakość wyrobu, powinny być uzgodnione z PRS.
- 3 Świadectwo uznania typu wyrobu zostanie unieważnione w przypadku niezadowolających wyników eksploatacyjnych, dokonania zmian w konstrukcji wyrobu lub materiałach bez uzgodnienia z PRS, zmiany nazwy wytwórni/producenta bez powiadomienia PRS.

PolSKI Rejestr Statków S.A. (PRS) wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. Niemniej jednak, ani PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jednakże, jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynikała z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utruty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności itp.) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.