



**DYREKTOR
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO**

T.5900.238.2025.T22

Warszawa, dnia 01.10.2025 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.) zwanej dalej „kpa”, w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1194), po rozpatrzeniu wniosku strony SAVI TECHNOLOGIE Sp. z o.o., ul. Wolności 20, Psary, 51-180 Wrocław (wcześniej: SAVI TECHNOLOGIE Sp. z o.o. S. K., ul. Wolności 20, Psary, 51-180 Wrocław), przedstawionego pismem z dnia 12.09.2025 r., Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa, zmienia decyzję nr TDT-N-45/19 z dnia 01.08.2019 r. wraz z załącznikiem - *Warunki uprawnienia*, w ten sposób, że:

I. zmianie ulega oznaczenie uprawnionej strony na:

**SAVI TECHNOLOGIE Sp. z o.o.
ul. Wolności 20, Psary
51-180 Wrocław**

II. zmianie ulega załącznik - *Warunki uprawnienia*, który otrzymuje nowe brzmienie, zgodnie z załącznikiem do niniejszej decyzji.

Pozostała treść ww. decyzji nie ulega zmianie.

UZASADNIENIE

SAVI TECHNOLOGIE Sp. z o.o., ul. Wolności 20, Psary, 51-180 Wrocław, zwana dalej „stroną”, wnioskiem z dnia 12.09.2025 r., wystąpiła do Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego o aktualizację oznaczenia uprawnionej strony oraz o przedłużenie ważności załącznika - *Warunki uprawnienia*, wydanego do decyzji nr TDT-N-45/19 z dnia 01.08.2019 r., uprawniającej do naprawy:

- a) zbiorników (butli) będących wyposażeniem aparatów oddechowych,
- b) zbiorników wchodzących w skład gaśnic przenośnych i przewoźnych,
 - na czynnik gaśniczy,
 - na czynnik pędny,
- c) innych zbiorników stanowiących wyposażenie urządzeń specjalnych lub będących urządzeniami specjalnymi, które nie są przedmiotami lub naczyniami ciśnieniowymi w rozumieniu umowy ADR.

Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego rozpatrzył ww. wniosek strony stwierdzając, że spełnia on wymogi formalne jakie powinien spełniać wniosek o przedłużenie ważności załącznika wydanego do ww. decyzji. Ponadto, zasadna jest zmiana oznaczenia uprawnionej strony. Zgodnie z aktualnym wpisem w Centralnej Informacji Krajowego Rejestru Sądowego (KRS) - stan na dzień: 01.10.2025 r., wynika, iż SAVI TECHNOLOGIE Sp. z o.o. S.

K. została przekształcona na podstawie art. 551 § 1 ustawy z dnia 15 września 2000 r. Kodeks spółek handlowych (Dz.U. 2024 poz. 18 z późn. zm.) w SAVI TECHNOLOGIE Sp. z o.o., ul. Wolności 20, Psary, 51-180 Wrocław.

W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do ministra właściwego do spraw transportu, za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa, w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 kpa przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



DYREKTOR
z up. *Sławomir Basak*
Sławomir Basak

Otrzymują:

1. SAVI TECHNOLOGIE Sp. z o.o.
ul. Wolności 20, Psary
51-180 Wrocław
- za potwierdzeniem odbioru
2. OT TDT z siedzibą we Wrocławiu
3. a/a

WARUNKI UPRAWNIENIA

SAVI TECHNOLOGIE Sp. z o.o.

ul. Wolności 20, Psary

51-180 Wrocław

1. Zakres uprawnień

Zakres uprawnień obejmuje wykonywanie czynności naprawy:

- a) zbiorników (butli) będących wyposażeniem aparatów oddechowych,
- b) zbiorników wchodzących w skład gaśnic przenośnych i przewoźnych,
 - na czynnik gaśniczy,
 - na czynnik pędny,
- c) innych zbiorników stanowiących wyposażenie urządzeń specjalnych lub będących urządzeniami specjalnymi, które nie są przedmiotami lub naczyniami ciśnieniowymi w rozumieniu umowy ADR.

Zakres uprawnień obejmuje również przygotowywanie ww. urządzeń technicznych do badań wykonywanych przez inspektorów Transportowego Dozoru Technicznego.

W dalszej części niniejszych warunków uprawnienia powyższe urządzenia techniczne nazywane są „urządzeniami”.

Uprawnienie może być wykonywane w zakresie technologii określonych w punkcie 4.3 niniejszych warunków uprawnienia i nie obejmuje spawania.

2. Przepisy, normy i specyfikacje techniczne

- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1194),
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych (Dz.U. z 2025 r. poz. 125),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 17 grudnia 2021 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego dla niektórych urządzeń ciśnieniowych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U. z 2022 r. poz. 68),
- instrukcje technologiczne,
- instrukcje kontroli jakości,
- normy PN, EN, ISO.

3. Dokumentacja techniczna

- 3.1 Dokumentacja techniczna naprawy urządzeń powinna być uzgodniona z Transportowym Dozorem Technicznym przed wykonaniem tych czynności. Uzgodnienie dokumentacji nie zwalnia uprawnionego z odpowiedzialności za jakość wykonywanych prac.
- 3.2 Naprawy urządzeń mogą odbywać się jedynie na podstawie uzgodnionej przez Transportowy Dozór Techniczny dokumentacji technicznej, posiadającej ważny termin weryfikacji, o ile termin taki został określony w tej dokumentacji.
- 3.3 Wszelkie zmiany wprowadzane do dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1. wymagają ponownego uzgodnienia z Transportowym Dozorem Technicznym.

4. Materiały i technologie stosowane przy naprawach

- 4.1 Naprawy powinny odbywać się na podstawie dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1, zgodnie z przepisami i normami wymienionymi w punkcie 2 niniejszych warunków uprawnienia.
- 4.2 Materiały i elementy stosowane do naprawy urządzeń, powinny być zgodne z dokumentacją techniczną o której mowa w punkcie 3.1 oraz wymaganiami przepisów i norm wymienionymi w punkcie 2 niniejszych warunków uprawnienia.
- 4.3 Procesy technologiczne stosowane przy naprawie urządzeń:
 - a) połączenia rozłączne.

5. Kontrola jakości

- 5.1 Kontrola jakości powinna:
 - dokonywać odbioru jakościowego dostaw materiałów i elementów przeznaczonych do naprawy urządzeń oraz sprawować nadzór nad ich identyfikacją i przechowywaniem do czasu ich wykorzystania,
 - sprawować nadzór nad prawidłowością procesów naprawy urządzeń,
 - wykonywać badania kontrolne w zakresie podanym w instrukcjach kontroli jakości,
 - wykonywać końcowe czynności sprawdzające,
 - zapewnić właściwe przygotowanie naprawianych urządzeń do badania technicznego, wykonywanego przez inspektora Transportowego Dozoru Technicznego,
 - oznaczać urządzenia cechą kontroli jakości zgodnie z zapisami instrukcji kontroli jakości.
- 5.2 Naprawiane urządzenia powinny być poddawane badaniom przez inspektorów Transportowego Dozoru Technicznego na etapach i w zakresie określonym w przepisach i normach, o których mowa w punkcie 2 oraz w dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1.
- 5.3 Badania laboratoryjne naprawianych urządzeń powinny być wykonywane przez Laboratorium Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie lub laboratoria posiadające uznanie Transportowego Dozoru Technicznego w zakresie odpowiednim do wykonywanych badań.
- 5.4 Na dowód prawidłowej naprawy oraz przeprowadzenia badania powinno być wystawione stosowne poświadczenie wg wzoru uzgodnionego z Oddziałem Terenowym Transportowego Dozoru Technicznego z siedzibą we Wrocławiu.

6. Personel

- 6.1 Osoby odpowiedzialne za naprawy i kontrolę jakości urządzeń, powinny posiadać znajomość norm, przepisów i warunków dozoru technicznego.
- 6.2 Naprawy i kontrola jakości urządzeń powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia wymagane przepisami dozoru technicznego.
- 6.3 Transportowy Dozór Techniczny zastrzega sobie możliwość sprawdzenia podczas inspekcji znajomości norm, przepisów i warunków dozoru technicznego oraz kwalifikacji i uprawnień osób odpowiedzialnych za naprawy oraz kontrolę jakości, zgłoszonych do Transportowego Dozoru Technicznego przez uprawnionego.

7. Postanowienia końcowe

- 7.1 Uprawniony zobowiązany jest powiadomić Transportowy Dozór Techniczny w Warszawie, za pośrednictwem Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru

- Technicznego z siedzibą we Wrocławiu, o każdej zmianie danych zawartych we wniosku o nadanie uprawnienia oraz jego załącznikach.
- 7.2 Zmiana zakresu uprawnienia może nastąpić wyłącznie na podstawie odrębnej decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.
 - 7.3 Uprawniony zobowiązany jest wystąpić do Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie o ustalenie nowych warunków uprawnienia przed upływem terminu ważności niniejszych warunków uprawnienia, tj. do dnia 01.10.2029 r.
 - 7.4 Uprawniony zobowiązany jest poddać się, raz na dwa lata, okresowej inspekcji mającej na celu sprawdzenie spełniania niniejszych warunków uprawnienia. W uzasadnionych przypadkach inspekcje mogą być przeprowadzane częściowo.
 - 7.5 Ten, kto z mocy odrębnych przepisów wstąpił w prawa wynikające z uprawnienia, jest zobowiązany w terminie 30 dni od dnia wstąpienia w te prawa przedstawić do Transportowego Dozoru Technicznego dowody potwierdzające następstwo prawne oraz niezwłocznie poddać się kontroli, w celu potwierdzenia spełnienia warunków uprawnienia.
 - 7.6 Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego może zawiesić lub cofnąć uprawnienie w wyniku nieprzestrzegania wymagań niniejszych warunków uprawnienia lub niewłaściwej jakości naprawianych urządzeń, zagrażającej bezpieczeństwu ich eksploatacji.

DYREKTOR
z up. 
Sławomir Basak

